

DL 3309

CONTROL DE VELOCIDAD DE LOS MOTORES C.A.

Objetivo de este módulo es de demostrar la técnica PWM para el pilotaje de un inversor trifásico utilizado para el control de frecuencia variable de la velocidad de un motor asincrónico trifásico.

Inversor de control digital programable del teclado con guía sobre el monitor.

El control de velocidad puede ser realizado a través del control manual de un potenciómetro o mediante un control taquimétrico de anillo cerrado.

Las rampas de aceleración y deceleración pueden ser reguladas separadamente de 5 hasta 15 segundos. Inversión de la dirección de rotación. Medidor para la velocidad de rotación.

Características técnicas:

Potencia del motor: 550 W

Maxima tensión de salida: 3 x 220 V

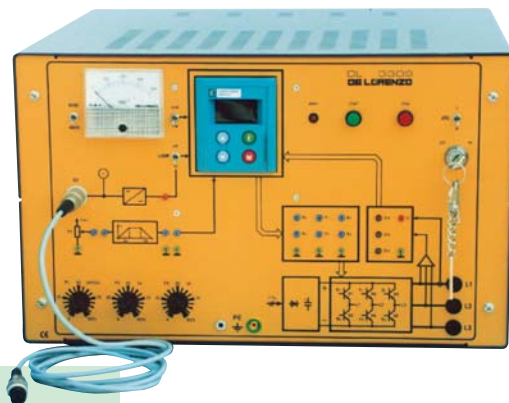
Corriente de salida: 3 A

Frecuencia de salida: desde 0 a 240 Hz

Relación V/F: constante/cuadrática

Protección contra mínima/máxima tensión de alimentación, protección térmica y limitación de la corriente de salida.

Alimentación: 1 x 220V + N, 50/60 Hz.



Accesorios

- DL 30115 MOTOR ASINCRONO TRIFASICO DE JAULA
- DL 30300 FRENO DE CORRIENTES PARASITAS
- DL 1054 ALIMENTADOR PARA EL FRENO
- DL 1013A BASE UNIVERSAL

DL 3315

CONTROL DE VELOCIDAD DE LOS MOTORES C.C.

Sistema adecuado para el control de la velocidad de los motores en corriente continua con excitación independiente. El control viene efectuado regulando el período de conducción de un puente de tiristores de tipo semicontrolado monofásico, sea en anillo abierto que en anillo cerrado. Incluye tres anillos de control: velocidad, corriente y tensión de armadura.

Características técnicas:

Potencia del motor: 550 W max.

Potencia del convertidor: 900 W max.

Tensión de armadura: 0 ÷ 180 V

Corriente de armadura: 5 A max.

Tensión de excitación: 200 V, 0,5 A

Alimentación: 220 V, 50 Hz.



Accesorios

- DL 30200 MOTOR DE CORRIENTE CONTINUA CON EXCITACIÓN DERIVADA
- DL 30300 FRENO DE CORRIENTES PARASITAS
- DL 1054 ALIMENTADOR PARA EL FRENO
- DL 1013A BASE UNIVERSAL

Aconsejado

- DL 2315T TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO